

LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES DE L'EXAMEN MOTO

Les fameuses « vérifs » techniques sont toutes nouvelles avec la réforme du permis moto de 2013. Voici le contenu officiel de ces questions sur les vérifications techniques que l'inspecteur va vous poser **immédiatement après les manœuvres sans moteur.**



Programmées juste après les manœuvres sans moteur, les vérifications techniques sont simples, mais demandent néanmoins des connaissances techniques. Ces vérifs consistent à certifier que le candidat connaît l'emplacement et sait utiliser les différentes commandes de sa moto, mais également la signification des témoins du tableau de bord. Enfin le candidat doit reconnaître précisément certains éléments techniques de la moto et contrôler leur bon fonctionnement.

2 fiches, 3 thèmes, 2 questions

Le programme des vérifications techniques se compose de deux fiches, avec chacune trois thèmes regroupant deux questions. L'inspecteur choisit librement la fiche et les questions avec un sujet de vérification.

Les commandes, les éléments techniques, l'éclairage et les accessoires de sécurité.

Le candidat devra répondre en tout à trois questions !

En résumé, le candidat devra lors de l'examen du permis de conduire moto répondre en tout à trois questions, mais également effectuer quelques opérations de vérification pratiques. Il présentera et mettra son casque aux normes européennes (son casque doit être équipé de 4 bandes réfléchissantes. Il précisera que le casque est à sa taille et bouclera la jugulaire.

L'équipement de formation-école requis OBLIGATOIRE est : un casque aux normes CE ou NF, un blouson moto coqué, une paire de gants adaptée à la saison aux normes NF ou CE, une paire de chaussures montantes moto (au-dessus de la cheville) ou de bottes moto.

LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES DE L'EXAMEN MOTO 2013

FICHE N°1



Les commandes

1 Mise en marche du moteur :

Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte (refroidissement et huile) et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).

2 Commandes d'embrayage (*) et d'accélération

Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ).

Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.

Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

(*) Sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique.

Les éléments techniques

1 Niveau d'huile moteur :

Le candidat explique la façon de procéder au contrôle du niveau d'huile (moto à plat, à la verticale et à froid / jauge ou fenêtre). Il montre le bouchon de remplissage si rajout nécessaire.

2 Transmission

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant un jeu de 2 à 4 cm à la flèche. Il contrôle le graissage et précise que le contrôle des couronnes d'entraînement doit se faire en poussant d'avant en arrière la moto sur quelques mètres.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1 Éclairage avant

Le candidat vérifie l'état et la propreté de l'optique et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route et appels de phares.

2 Indicateurs de changement de direction

Le candidat vérifie l'état et la propreté de l'optique et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES DE L'EXAMEN MOTO 2013

FICHE N°2

Les commandes

1 Direction :

Le candidat explique le contrôle de l'absence de jeu dans la direction en effectuant l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite en précisant qu'il n'y a pas de point de résistance. Contrôle des tés de fourche. Il précise que la fourche doit être délestée au maxi et si la moto est équipée d'une béquille centrale, faire basculer la roue arrière au sol pour ôter tout appui sur la fourche, ceci facilitant le contrôle.

2 Commandes de frein

Avant :

Il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.

Arrière :

Commande hydraulique : il contrôle le niveau.

Les éléments techniques

1 Pneumatique, avant ou arrière

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes ou témoin d'usure) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte. Il constate également l'absence de corps étranger sur la bande de roulement.

2 Suspensions

A l'avant :

le candidat vérifie :

Hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.

A l'arrière :

Contrôle de l'absence de fuite. Il indique où s'effectue le réglage en fonction de la charge. Il précise qu'en cas de charge, il faut augmenter la pression des pneus de 300 grammes et réduire la hauteur d'éclairage du faisceau d'éclairage des feux avant.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1 Éclairage arrière et feu stop

Il contrôle l'état, le fonctionnement et la propreté de l'optique arrière, le fonctionnement de l'éclairage arrière et du feu stop (contrôle à l'aide du frein avant et arrière), il contrôle l'éclairage de plaque d'immatriculation, son état, sa propreté et sa fixation par rivets. Enfin il contrôle l'état du catadioptré (feu rouge réfléchissant).

2 Avertisseur sonore et rétroviseurs

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état, la propreté et la fixation correcte des deux rétroviseurs. Il précise que seul le rétroviseur gauche est obligatoire.